

## Contenido

### - Esta Semana

[Balance del Sector Portuario Colombiano 2012](#)

[Información de Interés](#)

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de la Vías Nacionales](#)

### - Resumen ANDI

[4to foro Graneles sólidos: Una visión integral](#)

[Manifiesto de Carga Electrónico](#)

[Noticias del Sector](#)

[Logística](#)

[Infraestructura](#)

[Transporte](#)

ANDI		Indicadores	
		Variación	
Indicador	Periodo	Anual	
<a href="#">PIB</a>		1.6%	4.9%
<small>(III Trimestre de 2012)</small>			
<a href="#">IPC</a>		0.44%	0.74%
<small>Febrero de 2013</small>			
<a href="#">IPP</a>		0.17%	0.12%
<small>Febrero de 2013</small>			
<a href="#">ICTC</a>		0.15%	2.29%
<small>IV Trimestre de 2012</small>			
		Periodo	Promedio
<a href="#">Tasa de desempleo</a>		12.1%	12.1%
<small>Enero de 2013</small>			
<a href="#">DTF (E.A.)</a>		4,78	5.34%
<small>marzo 08 de 2013</small>			
<a href="#">Dólar TRM</a>		1.803,65	\$ 1,769.86
<small>marzo 08 de 2013</small>			
		Periodo*	Mes Actual*
<a href="#">Galón ACPM</a>		8.414,02	8.313,30
<small>Enero de 2013</small>			
<a href="#">Galón Gasolina Corriente</a>		8.056,68	8.751,35
<small>Enero de 2013</small>			
Fuentes:		<a href="#">Banrep</a>	<a href="#">DANE</a> <a href="#">UPME</a>

\*Precio Real y de Referencia para Bogotá

## Esta semana...



### Cafeteros levantaron esta madrugada el paro que se extendió por doce días. Mar 8

Sobre las 4:50 am de este viernes los voceros cafeteros que lideraron la protesta extendida por 12 días, anunciaron oficialmente que la huelga nacional se levantó y procedieron a firmar con el Gobierno Nacional el acta de acuerdo que lograron ayer, luego de dos días de intensas conversaciones y deliberaciones en Pereira, encabezadas por el vicepresidente Angelino Garzón y cinco ministros. Con ello los cafeteros dieron la orden de desbloquear y despejar vías en los diversos puntos del país donde estaban asentados y se espera que los cultivadores del grano empiecen a regresar hoy a sus fincas. **La Republica** [Ver más ▶](#)

### Potencial para exportar a Unión Europea. Mar 4

Colombia espera este año profundizar su relación comercial con la Unión Europea con países como Holanda y España. Si bien el país ya ha exportado a los 27 países de la Unión, en algunos casos esa cifra no supera los US\$200.000 anuales. En 2013, se espera que a la oferta agraria se le sumen empresas de servicios y algunos productos como los licores nacionales, que se cree tendrán buena acogida. Ante estas perspectivas el próximo cinco de marzo el ministro de Comercio, Sergio Díaz-Granados, y la embajadora de la Unión Europea en Colombia, María Antonia Van Gool, llevarán a cabo una conferencia en la Universidad del Rosario para analizar cómo los productos colombianos pueden ganar mercado y de qué manera se puede competir.. **La Republica** [Ver más ▶](#)

### Los alimentos jalónaron la inflación a la baja. Mar 6

En febrero de 2013, el Índice de Precios al Consumidor (IPC) fue de 0,44%, frente al 0,61% registrado en el mismo mes de 2012. En lo que va corrido del año, hubo una variación de 0,74%, inferior en 0,61 puntos porcentuales menos que en el mismo periodo de un año atrás. Pero para que esta variación sea inferior, los alimentos han tenido un peso importante. En febrero, este renglón tuvo una variación negativa del 0,06%, motivado principalmente por los subgrupos tubérculos y plátanos, con una baja de -3,07%; cereales y productos de panadería, con -1,96% y alimentos varios, con -0,66%. **La Republica** [Ver más ▶](#)

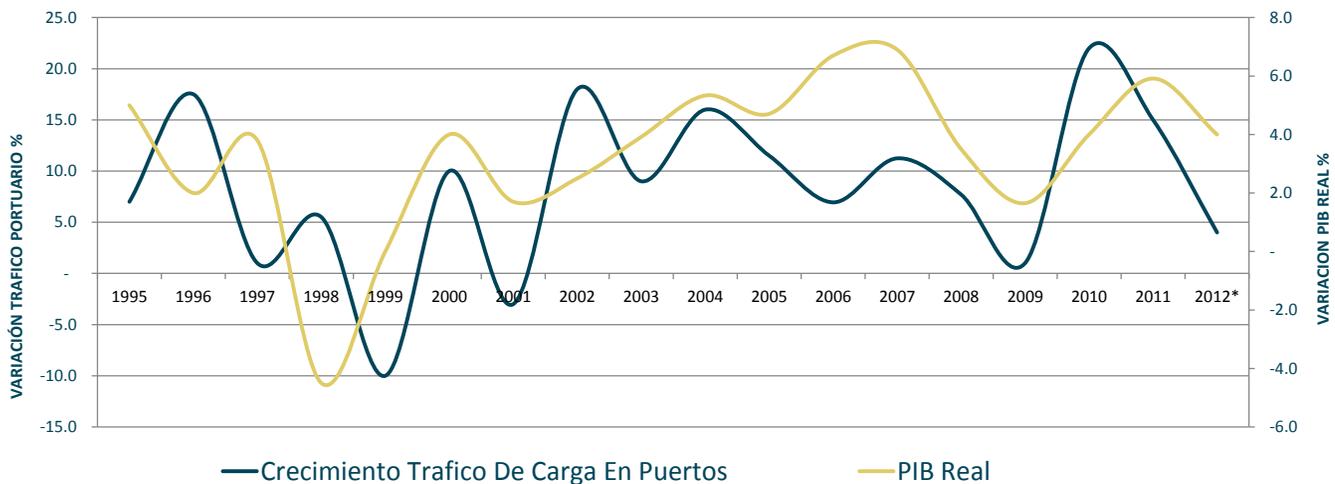
## Balance del Sector Portuario Colombiano

### Movimiento de Carga 2012

En esta grafica se observa como el PIB real tiene una correlación directa con el crecimiento del tráfico portuario. Las relaciones del tráfico portuario y las diferentes variables de la economía se entiende porque gran parte del tráfico son movimientos de comercio exterior, que es impulsado por distintos sectores y el cual implica un aumento en la demanda de servicios de transporte y repercute en todos los bienes intermedios y finales de varios sectores.

Aunque en el 2012 el crecimiento de tráfico por el modo marítimo fue inferior al del 2011, se resalta que se mantuvo el crecimiento, que se viene presentando en Colombia desde el 2001.

#### VARIACIÓN ANUAL - TRAFICO DE CARGA EN PUERTOS Vs PIB REAL



\* PIB Estimado

Fuente: DANE, Superpuertos - Construcción ANDI

Para el 2012 el tráfico portuario marítimo creció 4% en con respecto al año anterior, alcanzando 177 MTA. En lo que corresponde a Comercio exterior, este solo creció 2% con 158 MTA, mientras que los otros movimientos portuarios en los que sobresale el transbordo y el tránsito internacional, aumentaron en conjunto 23% alcanzando 19 MTA.

### TRAFICO PORTUARIO MARITIMO

#### Evolución Movimiento de Toneladas 2010 - 2012

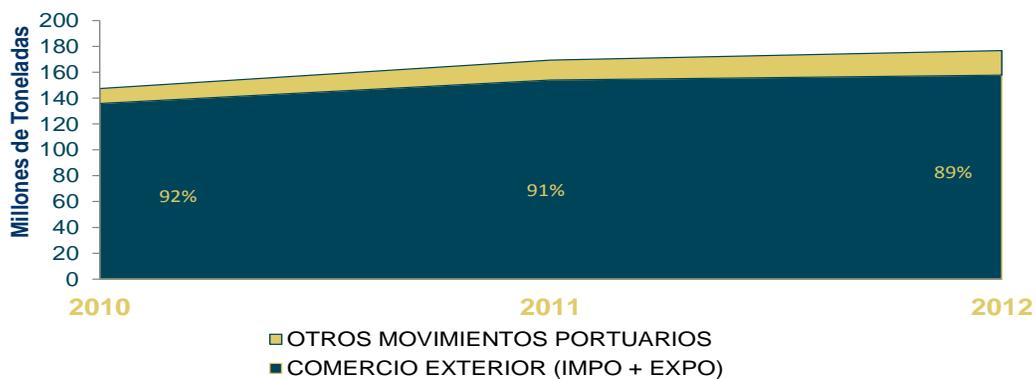
TIPO DE MOVIMIENTO	2010	% Comp.	2011	% Var.	% Comp.	2012	% Var.	% Comp.
IMPORTACION	22,354,317	15%	27,407,057	23%	16%	30,141,481	10%	17%
EXPORTACION	113,508,253	77%	126,606,226	12%	75%	127,656,588	1%	72%
<b>COMERCIO EXTERIOR (IMPO + EXPO)</b>	<b>135,862,570</b>	<b>92%</b>	<b>154,013,283</b>	<b>13%</b>	<b>91%</b>	<b>157,798,069</b>	<b>2%</b>	<b>89%</b>
CABOTAJE	392,894	0%	673,660	71%	0%	387,667	-42%	0%
FLUVIAL	68,493	0%	58,289	-15%	0%	88,795	52%	0%
TRANSBORDO	230,602	0%	160,442	-30%	0%	639,959	299%	0%
TRANSITO INTERNACIONAL	10,659,811	7%	14,287,922	34%	8%	17,516,500	23%	10%
TRANSITORIA	202,293	0%	247,997	23%	0%	366,911	48%	0%
<b>OTROS MOVIMIENTOS PORTUARIOS</b>	<b>11,554,093</b>	<b>8%</b>	<b>15,428,310</b>	<b>34%</b>	<b>9%</b>	<b>18,999,832</b>	<b>23%</b>	<b>11%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>147,416,663</b>	<b>100%</b>	<b>169,441,593</b>	<b>15%</b>	<b>100%</b>	<b>176,797,901</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte - Construcción: ANDI

Analizando todos los tipos de movimiento, se observa que todos crecieron para el 2012 a excepción del Cabotaje que se redujo en 42%, el menor crecimiento se dio en las exportaciones, lo cual se vio reflejado en su participación en los movimientos totales; mientras que fue el transbordo el que más creció, pero su participación no alcanza a ser significativa en el total.

La anterior diferencia en el crecimiento, refleja una reducción en la participación de los movimientos de comercio exterior, que para el 2010 representaban el 92%, el 2010 91% y para el 2012 esta participación se redujo a 89%, en contraste con los otros movimientos que para el 2012 en conjunto representan el 11% de la carga movilizada en las zonas portuarias colombianas, reflejando un cambio en la composición por tipo de movimientos.

### Evolución del Tráfico Portuario 2010-2012



Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte - Construcción: ANDI

De este total de carga, el 44% es movimiento de carbón al granel y el 28% es granel líquido.

TIPO DE CARGA POR TRAFICO PORTUARIO		
Movimiento de Toneladas		
2012		
TIPO DE CARGA	TOTAL	% Composicion
CARBON AL GRANEL	78,500,642	44%
GRANEL LIQUIDO	50,095,812	28%
CONTENEDORES	32,607,242	18%
GRANEL SOLIDO DIFER. DE CARBON	9,496,278	5%
GENERAL	6,097,928	3%
<b>TOTAL</b>	<b>176,797,901</b>	<b>100%</b>

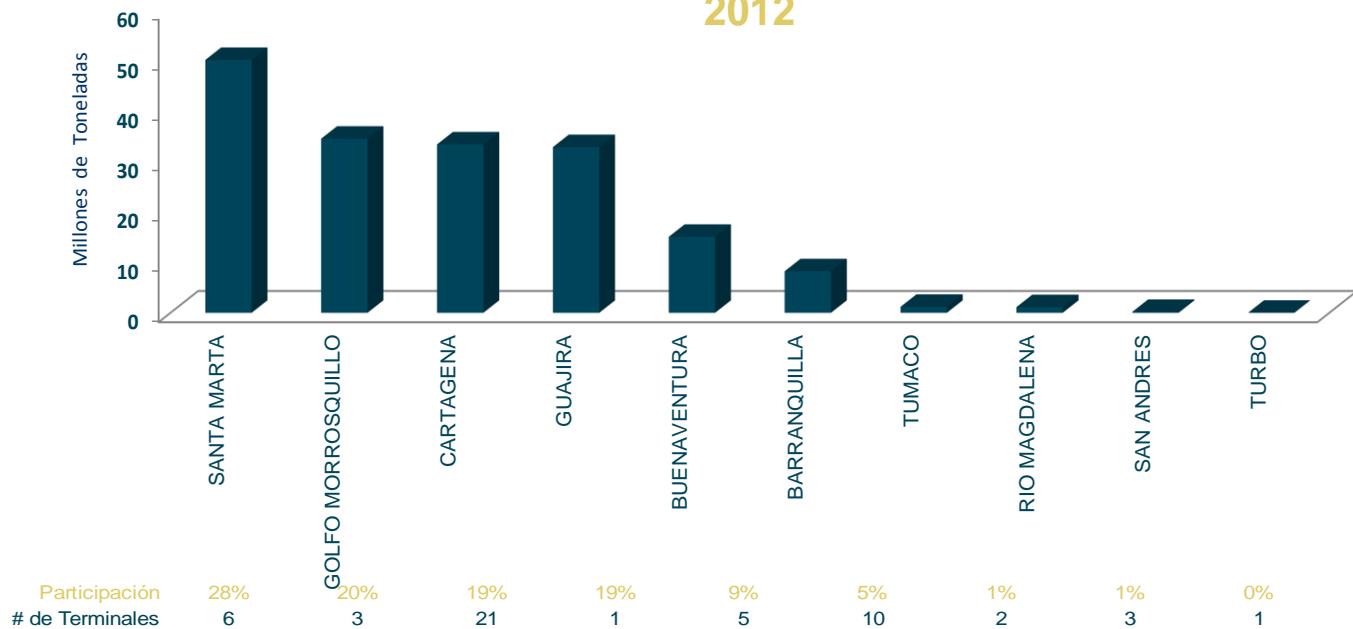
Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte - Construcción: ANDI

### Trafico por Zona Portuaria

En el tráfico portuario por Zona Portuaria se revalida la mayor parte del tráfico portuario está relacionado con el transporte de petróleo y Carbón en Santa Marta y el Golfo de Marroquillo que son las zonas portuarias que más movilizan carga en Colombia, representando juntas el 48% del tráfico portuario, seguidos por Cartagena que representa el 19% y que tiene un gran porcentaje de tránsito internacional, la cuarta zona es la Guajira con el 19% y maneja principalmente Carbón, finalmente entre las 5 primeras zonas portuarias esta Buenaventura con el 9%, cuyo movimiento de Carga es

principalmente de Comercio Exterior. Estas 5 principales zonas portuarias movilizan el 95% de la carga.

## Tráfico Portuario por Zona portuaria 2012



Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte - Construcción: ANDI

No obstante la anterior participación, si se toma solo carga de Comercio Exterior y se excluye el Carbón y el Petróleo se tiene que en Colombia se mueve 48 MTA que representan el 27% del total de la Carga. De esta manera la composición por zona portuaria cambia, pasando a ser Cartagena la zona portuaria con mayor movimiento, seguida de Buenaventura y Barranquilla, juntas suman el 93% del Comercio Exterior en Colombia.

### COMERCIO EXTERIOR POR ZONA PORTUARIA Y TIPO DE CARGA

#### Movimiento de Toneladas (Sin Carbón y Petróleo)

2012

ZONA PORTUARIA	CONTENEDORES	GENERAL	GRANEL SOLIDO DIFER. DE CARBON	TOTAL	% Composición
CARTAGENA	21,938,545	2,201,422	1,258,411	25,398,378	53%
BUENAVENTURA	8,405,314	1,069,463	4,362,561	13,837,339	29%
BARRANQUILLA	1,557,984	1,611,291	2,398,643	5,567,918	12%
SANTA MARTA	635,518	627,497	1,390,512	2,653,527	6%
PUERTO BOLIVAR		428,168		428,168	1%
SAN ANDRES	69,880	44,839	64,402	179,121	0%
Z.P. RIO MAGDALENA		67,668	21,749	89,417	0%
GOLFO DE MORROSQUILLO		37,350		37,350	0%
TUMACO		10,231		10,231	0%
<b>TOTAL</b>	<b>32,607,242</b>	<b>6,097,928</b>	<b>9,496,278</b>	<b>48,201,448</b>	<b>100%</b>

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte - Construcción: ANDI

## Comercio Exterior

Al analizar el tráfico de Comercio Exterior de las principales sociedades portuarias de servicio público que representa el 70% de la carga de los muelles de servicio público, se observa que estas crecieron en conjunto un 2.9% en el 2012 con respecto al año anterior, alcanzado que suman 34 MTA, pero a nivel individual hay comportamiento dispares. Por un lado tuvieron resultados positivos 5 terminales, destacándose TCBUEN que creció un 70%, ubicándose como 4 terminal de Comercio Exterior, por encima de SPR CTG. De otro lado se presentan variaciones negativas 6 terminales, siendo el más grande el del GRUPO PORTUARIO con una caída de 21%.

<b>COMERCIO EXTERIOR</b>					
<b>PRINCIPALES SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERV. PUBLICO</b>					
<b>Movimiento de Toneladas</b>					
<b>TERMINAL MARITIMO</b>	<b>2011</b>	<b>% PART</b>	<b>2012</b>	<b>% Part.</b>	<b>% Var.</b>
SPR BUN	10,092,979	30%	9,766,505	28%	-3%
SPR SMA	6,944,682	21%	6,610,538	19%	-5%
SPR BAQ	4,236,575	13%	4,611,909	13%	9%
TCBUEN	1,714,961	5%	3,075,904	9%	79%
SPR CTG	2,889,419	9%	3,005,692	9%	4%
CONTECAR	1,917,236	6%	2,195,913	6%	15%
EL BOSQUE	1,859,294	6%	1,622,487	5%	-13%
SP. PALERMO	965,273	3%	1,144,566	3%	19%
GRUPO PORTUARIO	1,140,631		902,989	3%	-21%
CEMAS	826,925	2%	682,932	2%	-17%
MAMONAL	739,954	2%	681,064	2%	-8%
<b>TOTAL</b>	<b>33,327,928</b>	<b>100%</b>	<b>34,300,499</b>	<b>100%</b>	<b>2.9%</b>

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte - Construcción: ANDI

Del análisis de los movimientos de comercio exterior en estos muelles que mueven la carga de los productos manufacturados, se observa una tendencia a la baja de la carga si se tiene en cuenta la apertura hacia los negocios internacionales que ha tenido Colombia en los últimos años y especial en el 2012 con la firma del TLC con Estados Unidos.

## Información de Interés



### Enlaces de Interés

#### Nacionales

[MinTransporte](#)  
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)  
[INVIAS](#)  
[ANI](#)  
[Policía Nacional](#)  
[DNP](#)  
[CONPES](#)

#### Internacionales

[IIRSA](#)  
[MIT Suply Chain](#)  
[LOGYCA](#)

#### MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

**Presentación Estudios y Diseños Definitivos  
Proyecto Vial Mulaló - Loboguerrero**

### VER ESTADO DE VIAS ACTUAL

8 de Marzo de 2013

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay cero (0) vías nacionales con cierre total, hay cinco (5) vías nacionales con cierres programados, dos (2) vías departamentales y municipales con cierres totales y 84 vías con pasos restringidos.

## RESTRICCIÓN TEMPORAL DE LA VÍA BUENAVENTURA - LOBOGUERRERO

*Se informa a los usuarios de la vía Buenaventura-Loboguerrero que el Consorcio Metrovías Buenaventura adelantará los trabajos de montaje de estructura metálica del puente en el PR29+000 Altos de Zaragoza.*

***Las labores se realizarán desde las 4a.m. hasta 4p.m.***

*Para la movilización vehicular, se habilitará un solo carril para el ingreso y salida. Existirán restricciones intermitentes de los dos carriles de 1 a 2 horas.*

***Fechas de Restricción  
Intermitente de la Vía:  
17 y 18 de Marzo/2013***



## Resumen ANDI



# 4to foro Graneles sólidos: Una visión integral “Desarrollo y perspectivas de la infraestructura y logística para la carga a granel sólida en Colombia”

## OBJETIVO

En esta ocasión, el foro se enfocará en el desarrollo y perspectivas de la infraestructura y la logística para la carga a granel sólida en Colombia discutiendo, con expertos del sector público y privado, los resultados del estudio que en este sentido desarrolló el Ministerio de Transporte, así como, el análisis con una visión internacional del desarrollo de modelos de transporte para internación de carga frente a la evolución en la proveeduría de granos en el país.

## ¿A QUIÉN ESTÁ DIRIGIDO?

Generadores de carga a granel, operadores logísticos y entidades reguladoras: Industria de alimentos para animales, molinería de trigo, molienda húmeda Comercializadores Internacionales de grano, Industria de fertilizantes, Sociedades portuarias, Operadores marítimo portuarios, Agentes aduaneros, Agentes marítimos, Compañías de seguro, Almacenes de depósito, Empresas de transporte terrestre, Planeadores de carga, certificadores internacionales, Ministerios de Transporte, Comercio Industria y Turismo, Agricultura y Desarrollo Rural, Superintendencia de Puertos y Transporte, ICA, INVIMA, DIAN, Policía Fiscal Aduanera.

## ¿EN DÓNDE Y CUÁNDO?

Bogotá - Hotel Dann Carlton

Calle 94 No. 19 -71

Tel: 57 - 1 – 633 8777

Fecha: 23 y 24 de mayo de 2013

## TARIFAS INSCRIPCIÓN

AFILIADOS A LA ANDI: \$580.000 + IVA

NO AFILIADOS A LA ANDI: \$680.000 + IVA

## TARIFAS INSCRIPCIÓN ESPECIALES

PAGO ANTICIPADO: 15% antes del 29 de marzo y 10% antes del 30 de abril.

GRUPOS: PAGUÉ 3 LLEVE 4!!!

## INFORMES:

### PROGRAMA

EDGAR HIGUERA: 3268500 ext:2240

LUZ STELLA KURATOMI: 3268500 ext:2404

JAIME JIMENEZ: 3268500 ext:2401

JUAN SEBASTIAN MARTÍNEZ: 3268500 ext:2416

### COMERCIALIZACIÓN

JULIANA LOAIZA: 57 1 3268500 ext. 2365

apoyoeventos@andi.com.co

## Registro Nacional de Despacho de Carga Manifiesto de Carga Electrónico

En el marco de la reglamentación de la Política de Libertad Vigilada [Decreto 2092](#), el Ministerio de Transporte emitió la [Resolución 377](#) el 15 de Febrero del presente año, por lo cual se adopta e implementa el Registro Nacional de Despachos de Carga (RNDC), para el registro de las operaciones de despachos de carga, el acceso al registro, el procedimiento para su elaboración y los mecanismos de control. El cual aplica para el transporte público terrestre automotor de carga.

A partir del 15 de Marzo de 2013, las empresas de transporte, deberá reportar la información de manera obligatoria a través del portal del RNDC o por medio de la interface Webservice. (Ver [MANUAL RNDC WEBSERVICE v2.0](#)). Desde esta fecha la Superintendencia de puertos y Transporte impondrá las sanciones previstas en la [Ley 336 de 1996](#) y en la [Resolución 10800 de 2003](#).

Como complemento a la resolución se anexo el Manual de Usuario Web V2.0 (Ver [MANUAL RNDC PORTAL INTERACTIVO v2.0](#)) que tiene el detalle del procedimiento del registro de información y la responsabilidad de los actores en el proceso de transporte de carga, además de toda la información pertinente al proceso.

**SE LES RECUERDA A LOS GENERADORES DE CARGA ESTAR AL TANTO DE ESTE TEMA**

### Noticias del sector



### Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.....sin ella se han perdido todas las guerras"

### El desarrollo de infraestructura es un factor clave para el comercio exterior en Colombia. Marz 4

En el último informe de 2012 Colombia se ubica en el puesto 64 del ranking de una muestra de 150 países, con un índice de 2,95 quedando penúltimo en Sudamérica y por debajo del promedio de la región. Para este ranking se evalúan la trazabilidad y comercio exterior, puntos en los cuales Colombia está por encima del promedio de América Latina y el Caribe, idoneidad logística, infraestructura y aduanas, siendo estos últimos los de menor calificación. El Índice de Desempeño Logístico permite a los países identificar retos y oportunidades en su desempeño logístico, así como compararlo con el resto de naciones para generar cambio y desarrollo en temas aduaneros, tecnológicos, de infraestructura y logística. **BussinessCol**

[Ver más >](#)

**Transporte****"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"****Empieza a normalizarse totalmente la movilidad en las vías tras fin del paro cafeter. Mar 8**

Según el director de Tránsito y Transporte de la Policía, el general Carlos Mena, ya hay despejado un 80 por ciento del total de vías que se encontraban bloqueadas en el país. El oficial dijo que los manifestantes han sido consecuentes con el acuerdo y se han ido retirando. Agregó que todavía hay represamientos, pero que se espera que en el transcurso del día se normalicen los corredores viales completamente. La terminal de Transportes de Pereira informó que ha sido lento el restablecimiento del servicio hacia el departamento de Caquetá. **RCN** [Ver más ▶](#)

**Infraestructura****"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"****En junio del 2013 estará lista la vía Bogotá - Girardot Mar 8**

El compromiso para la entrega de la doble calzada entre Bogotá y Girardot será en junio del presente año, tras la suscripción de dos acuerdos con el Gobierno Nacional para agilizar la conclusión del proyecto. Así lo dio a conocer la representante legal de la concesión Bogotá-Girardot, Luz Melida Gambo Mesa, quien manifestó que el primer acuerdo establece que el Gobierno efectuará una inyección económica de 54.000 millones de pesos para la adquisición de predios. Así mismo, se firmó un acuerdo conciliatorio para asegurar la ejecución de las diferentes obras del proyecto. **Caracol** [Ver más ▶](#)

**La expansión de Eldorado requiere el doble de lo que ya se le ha invertido Mar 6**

Una de las discusiones de este Gobierno ha sido: si el aeropuerto Eldorado se quedaría pequeño, antes de terminar su construcción. Ahora, el director de la Aeronáutica Civil, Santiago Castro aseguró se deberán invertir cerca de US\$2.500 millones más para la ampliación de Eldorado. "No pueden decir que el aeropuerto se quedó pequeño porque hay posiciones remotas. Las áreas centrales tienen toda la ampliación para acomodar la demanda actual" afirmó Castro. En su momento, el ministro de Transporte anterior, Germán Cardona dijo que estudiaban opciones para la ampliación hacia el Puente Aéreo o la base militar de Catam. Esta decisión, será ejecutada en dos proyectos, que deberán estar listos antes de que se sature Eldorado. "Nosotros estamos pensando en el futuro. Eldorado tiene que seguir creciendo. Un aeropuerto se queda pequeño, cuando el tráfico crece y el aeropuerto no", agregó el director de la Aeronáutica.. **La Republica**

[Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública